



Ing. Jakub Růžička
Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
14700 Praha 47

Váš dopis zn./ze dne:
TT-POC-JRu-260420c
Č. j.:
MHMP 529932/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 349039/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Pavel Dražek
236 004 241
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
19.05.2026

Návrh opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 165829-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 18.05.2026 a oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – světelných signálů SSZ 0.349 Vinohradská – Počernická

spočívající v umístění světelných signálů výše uvedeného SSZ dle situace světelných signálů, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha, a.s. v 03/2026 a která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odůvodnění:

Dne 20.04.2026 podala společnost Inženýring dopravních staveb a.s. žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která se týká umístění světelných signálů z důvodu výstavby výše uvedeného SSZ v rámci stavby „TT Počernická“. Výstavba SSZ bude realizována jako samostatná akce a je koordinována s výstavbou vlastní tramvajové tratě a souvisejících stavebních úprav komunikací.

Dne 19.05.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Přílohy: Situace světelných signálů

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení: Ing. Dražek (podepsáno elektronicky)

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně 30 dní na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.